

7.- MOBILITEIT – GEMEENTELIJK AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE HET INVOEREN VAN BETALEND PARKEREN, BLAUWE ZONE, BEWONERSKAARTEN EN PARKEERKAARTEN VOOR ZAAKVOERDERS IN HET CENTRUM VAN SINT-KWINTENS-LENNIK - GOEDKEURING

Gelet op de Wet betreffende de politie van het wegverkeer van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de ministeriële omzendbrief betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap van 25 april 2003;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het door de gemeenteraad van 23 september 2013 goedgekeurde gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het invoeren van betalend parkeren, blauwe zone en bewonerskaarten in het centrum van Sint-Kwintens-Lennik;

Gelet op het door de gemeenteraad van 23 september 2013 goedgekeurde gemeentelijk retributiereglement op het gebruik van het openbaar domein voor het parkeren van motorvoertuigen;

Overwegende het mailverkeer en de telefonische onderhouden met de afdeling Beleid en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare werken van de Vlaamse overheid op 24 november 2015 over de opmaak van wijzigingen aan het aanvullend reglement;

Overwegende dat het volledige gebied, waarop onderhavig aanvullend reglement betrekking heeft, in een bebouwde kom en in een snelheidszone 30 km/u gelegen is;

Overwegende dat het wenselijk is dat de parkeerrotatie in het centrum van Sint- Kwintens-Lennik behouden blijft;

Overwegende dat het parkeeronderzoek, uitgevoerd naar aanleiding van het in opmaak zijnde mobiliteitsplan, aangeeft dat de maximale parkeertijd in een “blauwe zone” (zone met beperkte parkeertijd) kan aangepast worden naar de voorgeschreven standaard maximale parkeertijd van 2 uur;

Overwegende dat het wenselijk is zogenaamde zoenzones (kiss and ride-zones) in te voeren door invoeren van zones met een verbod tot parkeren ter hoogte van de gemeenteschool 't Rakkertje en ter hoogte van de vrije basisschool de Kleine Prins;

Overwegende dat het wenselijk is voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in te voeren in het kader van het in opmaak zijnde klimaatactieplan;

Overwegende bijgevoegd plan (A 20151217 – aanduiding parkeerzones) waarop de nodige aanduidingen met betrekking tot onderhavig aanvullend reglement zijn aangebracht;

Overwegende dat het reglement onder meer betrekking heeft op de gewestweg N282;

Overwegende dat de afbakening van de verschillende zones ongewijzigd blijft;

BESLIST:

Artikel 1 – opheffing bestaande aanvullend reglement

Het bestaande aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het invoeren van betalend parkeren, blauwe zone en bewonerskaarten in het centrum van Sint-Kwintens-Lennik, goedgekeurd door de gemeenteraad van 23 september 2013, wordt opgeheven vanaf de invoering van het nieuwe aanvullend reglement.

Artikel 2 – betalend parkeren

Er wordt betalend parkeren ingevoerd in de zone afgebakend door:

- N282/Alfred Algoetstraat ter hoogte van huisnummers 4/9-11
- **Frans Van der Steenstraat ter hoogte van huisnummers 12/13**
- **Karel Keymolenstraat ter hoogte van huisnummers 19/20**
- Albert Van der Kelenstraat ter hoogte van huisnummers 1/2
- Borrekeitse ter hoogte van huisnummers 2/3.

Dit wordt aangeduid door borden E9b met zonale geldigheid, aangevuld met de vermeldingen “betalend” en “uitgezonderd bewoners” en parkeerautomaten.

Op het binnenplein van de Markt wordt op dinsdag parkeerverbod ingesteld van 6 uur tot 13 uur. Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1 met zonale geldigheid, aangevuld met de vermelding “dinsdag van 6 uur tot 13 uur”.

Artikel 3 – zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)

Er wordt een “blauwe zone” (zone met beperkte parkeertijd) ingevoerd in de zone afgebakend door:

- de Albert Van der Kelenstraat ter hoogte van huisnummer 1/2
- het Andreas Masiusplein ter hoogte van (grens tussen het gekasseid deel en het niet-verhard deel) de huisnummers 4/9
- de Frans Devoghellaan ter hoogte van de woningen 1/6-8
- de Karel Keymolenstraat ter hoogte van de huisnummers 19/26 en ter hoogte van de huisnummers 9/10
- de Schoolweg ter hoogte van de huisnummers 22/26
- de N282/Kroonstraat ter hoogte van de Schoolweg
- de Zavelstraat ter hoogte van de huisnummers 40/9
- **de Frans Van der Steenstraat ter hoogte van de huisnummers 12/13 en ter hoogte van de huisnummers 26/31**

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E9b met zonale geldigheid, aangevuld met een afbeelding van een parkeerschijf en de vermelding “uitgezonderd bewoners”.

Er wordt een “blauwe zone” (zone met beperkte parkeertijd) ingevoerd in de zone afgebakend door:

- de Borrekeitse ter hoogte van de huisnummers 2/3 en ter hoogte van de huisnummers 9/18
- de Vondelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Borrekeitse
- de N282/Alfred Algoetstraat ter hoogte van de huisnummers 4/9-11
- de Jan-Baptist Vanderlindenstraat ter hoogte van het kruispunt met de N282/Alfred Algoetstraat
- de Meercauterveld ter hoogte van het kruispunt met de N282/Alfred Algoetstraat
- de N282/Alfred Algoetstraat ter hoogte van het huisnummer 64

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E9b met zonale geldigheid, aangevuld met een afbeelding van een parkeerschijf en de vermelding “uitgezonderd bewoners”.

In de Karel Keymolenstraat vanaf de Markt tot de Hendrik Ghijselenstraat wordt het parkeren voorbehouden voor voertuigen van hulpdiensten.

Het begin en het einde wordt met de borden E9a, voorzien van een onderbord met de vermelding “voertuigen van hulpdiensten” en respectievelijk aangevuld met de onderborden Xa en Xb, aangeduid op de volgende plaatsen:

- in de Karel Keymolenstraat ter hoogte van huisnummer 20 en ter hoogte van huisnummer 9

Artikel 4 – parkeerplaatsen personen met een handicap

Er worden parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap op de volgende plaatsen:

- in de Alfred Algoetstraat ter hoogte van de woning 19 (aantal 1)
- op de Markt ter hoogte van de woning 2a (aantal 2) en ter hoogte van het gemeentehuis (aantal 2)
- in de Hendrik Ghijselenstraat op de hoek met de Kroonstraat (aantal 1)
- op het Andreas Masiusplein ter hoogte van gebouw 9 (aantal 2)

Aan deze parkeerplaatsen voor personen met een handicap wordt het verkeersbord

E9b voorzien van het onderbord VIId geplaatst.

Artikel 5 – zoenzones

Een zone met een verbod tot parkeren wordt voorzien aan de gemeenteschool 't Rakkertje langsheen de Hendrik Ghijselenstraat 19 ter hoogte van de ingang en langsheen de Kroonstraat eveneens ter hoogte van de ingang.

Aan het begin van elke zone wordt het verkeersbord E1 voorzien van een onderbord Xc met de vermelding van de lengte (13 m) van de zone geplaatst.

Er wordt een zone met een verbod tot parkeren voorzien aan de vrije basisschool de Kleine Prins langsheen de Zavelstraat 40 ter hoogte van de ingang.

Aan het begin van deze zone wordt het verkeersbord E1 voorzien van een onderbord Xc met de vermelding van de lengte (13 m) van de zone geplaatst.

Artikel 6 – parkeerplaatsen elektrische voertuigen

Er worden 2 parkeerplaatsen voorzien voor elektrische wagens op de Markt ter hoogte van de woning 20.

Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van een onderbord Type VIId.

Artikel 7 – goedkeuring Vlaamse overheid

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 BRUSSEL.

8.- MOBILITEIT – RETRIBUTIEREGLEMENT OP HET GEBRUIK VAN HET OPENBAAR DOMEIN VOOR HET PARKEREN VAN MOTORVOERTUIGEN - GOEDKEURING

Gelet op de gecoördineerde Grondwet, inzonderheid artikel 173;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, laatst gewijzigd bij Decreet van 1 februari 2008, meer bepaald de artikelen 117, 119 en 135, en latere wijzigingen;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 22 december 2003 houdende vaststellingen van de datum van inwerkingtreding van de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende

bepalingen inzake verkeersveiligheid, en latere wijzigingen;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 waarbij de personen worden aangewezen die de speciale parkeerkaart voor gehandicapten kunnen bekomen alsook de ministeries die bevoegd zijn om deze kaart uit te reiken en waarbij het model ervan alsmede de modaliteiten van afgifte, intrekking en gebruik worden bepaald;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, laatst gewijzigd bij Decreet van 29 juni 2012, meer bepaald artikel 42, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 9 juli 2010, tot aanvulling van het decreet van 16 mei 2008, houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven, en latere wijzigingen;

Gelet op het door de gemeenteraad van 23 september 2013 goedgekeurde gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het invoeren van betalend parkeren, blauwe zone en bewonerskaarten in het centrum van Sint-Kwintens-Lennik;

Gelet op het door de gemeenteraad van 23 september 2013 goedgekeurde gemeentelijk retributiereglement op het gebruik van het openbaar domein voor het parkeren van motorvoertuigen;

Overwegende dat de parkeerrotatie moet bevorderd worden in het centrum van Sint-Kwintens-Lennik;

Overwegende dat de gemeenteraad krachtens artikel 173 van de gecoördineerde Grondwet rechten kan vaststellen, in evenredigheid tot de bewezen diensten, voor het bezetten van het openbaar domein of het facultatief gebruik maken van gemeentelijke diensten;

Overwegende dat er betalend parkeren en blauwe zone-reglementering wordt ingevoerd in voornoemd centrum;

Overwegende dat de invordering van de retributie gepaard gaat met kosten welke gemaakt worden voor het verzenden van betalingsherinneringen en aangetekende zendingen;

Overwegende dat het billijk is om deze kosten op de nalatige debiteuren te verhalen;

Overwegende dat het betalend parkeren en de blauwe zone-reglementering niet van toepassing zijn voor personen met een handicap;

Overwegende dat er een reglement dient opgesteld te worden als wettelijke basis om een retributie te kunnen heffen op het betalend parkeren en op het parkeren in de blauwe zone;

Overwegende dat de controle op het betalend parkeren en op het naleven van de blauwe zone-reglementering zal gebeuren door een externe gespecialiseerde firma;

Overwegende dat het parkeeronderzoek, uitgevoerd naar aanleiding van het in opmaak zijnde mobiliteitsplan, aangeeft dat de parkeerdruk in de betalende zone laag is waardoor het verlengen van de maximale parkeerduur mogelijk is;

Overwegende dat de afbakening van de verschillende zones ongewijzigd blijft;

BESLIST:

Artikel 1 – Opheffing bestaande retributiereglement

Het bestaande retributiereglement, goedgekeurd door de gemeenteraad van 23 september 2013 wordt opgeheven vanaf de invoering van het nieuwe retributiereglement.

Artikel 2 – Vestiging retributie zone betalend parkeren en blauwe zone

§ 1. Er wordt voor een termijn die ingaat op 1 februari 2016 en eindigt op 31 december 2019 een retributie gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen op plaatsen op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg waar parkeren toegelaten is maar waar een beperking van de parkeerduur geldt en het gebruik van:

- een parkeerautomaat verplicht is (zone betalend parkeren), zoals ter plaatse aangeduid door verkeersborden met zonale geldigheid, overeenkomstig artikel 27.3 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- een parkeerschijf verplicht is (blauwe zone), zoals ter plaatse aangeduid door verkeersborden met zonale geldigheid, overeenkomstig artikel 27.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

§ 2.1. Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

§ 2.2. Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaats verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2 van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

Artikel 3 – Betaling retributie zone betalend parkeren en blauwe zone De retributie is verschuldigd tussen 9 uur en 18 uur voor de bestuurder die het voertuig parkeert. De titularis van de inschrijving van het voertuig bij de dienst voor inschrijving van de voertuigen (D.I.V.), de houder van een proefritten- of handelaarsplaat op het voertuig aangebracht, zijn samen met de bestuurder van het rijtuig solidair gehouden tot betaling van deze retributie.

Artikel 4 – Zone betalend parkeren

§ 1. Voor het parkeren van een motorvoertuig in de zone betalend parkeren in het centrum van Sint-Kwintens-Lennik is het gebruik van een parkeerautomaat verplicht.

De zone betalend parkeren in het centrum van Sint-Kwintens-Lennik wordt afgebakend door:

- N282/Alfred Algoetstraat ter hoogte van huisnummers 4/9-11
- **Frans Van der Steenstraat ter hoogte van huisnummers 12/13**
- **Karel Keymolenstraat ter hoogte van huisnummers 19/20**
- Albert Van der Kelenstraat ter hoogte van huisnummers 1/2
- Borrekeitse ter hoogte van huisnummers 2/3.

§ 2. Het tarief bedraagt 0,50 € voor een tijdsblok van 30 minuten, met een maximale toegelaten parkeertijd van 4 uur.

Deze bedragen zijn bij voorafbetaling verschuldigd en betaalbaar door het inbrengen in de parkeerautomaat van de daartoe bestemde munten.

Een parkeerticket, dat volgens de modaliteiten vermeld op de parkeerautomaat kan bekomen worden, wordt aangeboden aan de bestuurder die zijn/haar voertuig wenst te parkeren (retributie volgens artikel 3, §2 van onderhavig reglement).

Een gratis parkeerticket, dat eveneens volgens de modaliteiten vermeld op de parkeerautomaat kan bekomen worden, wordt aangeboden aan de bestuurder die zijn/haar voertuig wenst te parkeren voor een periode van maximum 20 minuten (kortparkeren).

Het door de gebruiker gewenste parkeerticket wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrenge achter de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Op bovenstaande tarieven heeft men slechts éénmaal per parkeerbeurt recht.

Onder parkeerbeurt wordt verstaan het onafgebroken op eenzelfde parkeerplaats staan zonder zijn wagen verplaatst te hebben.

§ 3. Bij het overschrijden van de op het parkeerticket vermelde parkeerduur wordt een forfaitair tarief van 15,00 euro per halve dag (9 uur tot 13.30 uur en 13.31 uur tot 18 uur) aangerekend.

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfaitair tarief, brengt de aangestelde door de gemeente een uitnodiging om de retributie binnen de vijf dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig. De betaling moet gebeuren via bankoverschrijving overeenkomstig de modaliteiten vermeld op de uitnodiging tot betaling van de retributie.

Artikel 5 – Blauwe zone

§ 1. Voor het parkeren van een motorvoertuig in een “blauwe zone” (zone met beperkte parkeertijd) in het centrum van Sint-Kwintens-Lennik is het gebruik van een parkeerschijf verplicht

De “blauwe zones” (zones met beperkte parkeertijd) in het centrum van Sint-Kwintens-Lennik worden afgebakend door:

- de Albert Van der Kelenstraat ter hoogte van huisnummer 1/2
- het Andreas Masiusplein ter hoogte van (grens tussen het gekasseid deel en het niet verhard deel) de huisnummers 4/9
- de Frans Devoghellaan ter hoogte van de woningen 1/6-8
- de Karel Keymolenstraat ter hoogte van de huisnummers 19/26 en ter hoogte van de huisnummers 9/10
- de Schoolweg ter hoogte van de huisnummers 22/26
- de N282/Kroonstraat ter hoogte van de Schoolweg
- de Zavelstraat ter hoogte van de huisnummers 40/9
- **de Frans Van der Steenstraat ter hoogte van de huisnummers 12/13 en ter hoogte van de huisnummers 26/31**

En

- de Borrekeitse ter hoogte van de huisnummers 2/3 en ter hoogte van de huisnummers 9/18
- de Vondelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Borrekeitse
- de N282/Alfred Algoetstraat ter hoogte van de huisnummers 4/9-11, ter hoogte van de huisnummers 23/27, ter hoogte van de huisnummers 39/41 en ter hoogte van het huisnummer 64

§ 2. De retributie bedraagt:

- gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden (2 uur)
- een forfaitair tarief van 15,00 euro per halve dag (9 uur tot 13.30 uur en 13.31 uur tot 18 uur) voor elke periode die langer is dan deze die toegestaan is volgens de verkeersborden (2 uur)

De gebruiker van de parkeerplaats is verplicht zijn aankomsttijd aan te duiden op de parkeerschijf en deze zichtbaar aan te brengen achter de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

De gebruiker van een motorvoertuig die de parkeerschijf foutief, niet of niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het artikel

4 § 3 vermelde forfaitair tarief.

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfaitair tarief, brengt de aangestelde door de gemeente een uitnodiging om de retributie binnen de vijf dagen te betalen op de voorruit van het voertuig. De betaling moet gebeuren via bankoverschrijving overeenkomstig de modaliteiten vermeld op de uitnodiging tot betaling van de retributie.

Artikel 6 – Vrijstelling retributie zone betalend parkeren en blauwe zone

Het parkeren van elektrische voertuigen op de parkeerplaatsen die voorbehouden zijn voor elektrische voertuigen is gratis tijdens het opladen van het elektrische voertuig.

Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis.

Het statuut van “persoon met een handicap” wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999.

De gevallen van gebruik van de openbare weg of de plaatsen gelijkgesteld met de openbare weg, die reeds aanleiding geven tot het heffen van een andere retributie of belasting ten voordele van de gemeente, zijn vrijgesteld van de gevestigde retributie van onderhavig reglement.

Artikel 7 – Bewonerskaarten zone betalend parkeren en blauwe zone

§ 1. Bewonerskaarten worden afgeleverd aan personen gedomicilieerd in Sint-

Kwintens-Lennik in een zone waar betalend parkeren van kracht is. Er zijn slechts twee bewonerskaarten (voertuiggebonden) per domicilie verkrijgbaar.

Deze bewonerskaarten zijn enkel geldig in de zone waar betalend parkeren van kracht is.

Bewonerskaarten worden aangekocht voor één jaar.

Voor de aankoop van een eerste bewonerskaart per domicilie wordt 80 euro per jaar aangerekend. Voor de aankoop van een tweede bewonerskaart per domicilie wordt 250 euro per jaar aangerekend.

Bewonerskaarten worden contant betaald op het moment van de aanvraag.

§ 2. Bewonerskaarten worden afgeleverd aan personen gedomicilieerd te Sint-Kwintens-Lennik in de Karel Keymolenstraat (deel tussen de Markt en de Hendrik Ghijselenstraat/steegje tegenover de Hendrik Ghijselenstraat). Er zijn slechts twee bewonerskaarten (voertuiggebonden) per domicilie verkrijgbaar.

Deze bewonerskaarten zijn enkel geldig in de zone waar betalend parkeren van kracht is.

Bewonerskaarten worden aangekocht voor één jaar.

Voor de aankoop van een eerste bewonerskaart per domicilie wordt 80 euro per jaar aangerekend. Voor de aankoop van een tweede bewonerskaart per domicilie wordt 250 euro per jaar aangerekend.

Bewonerskaarten worden contant betaald op het moment van de aanvraag.

15.

§ 3. Bewonerskaarten worden afgeleverd aan personen gedomicilieerd in Lennik in een straat waar beperkte parkeertijd (blauwe zone) van maximaal 2 uur van kracht is. Er zijn slechts twee bewonerskaarten (voertuiggebonden) per domicilie verkrijgbaar.

Deze bewonerskaarten zijn geldig in de “blauwe zones” in het centrum van Sint-Kwintens-Lennik waar beperkte parkeertijd van maximaal 2 uur van toepassing is.

Bewonerskaarten worden aangekocht voor één jaar.

Voor de aankoop van een eerste bewonerskaart per domicilie wordt 80 euro per jaar aangerekend. Voor de aankoop van een tweede bewonerskaart per domicilie wordt 250 euro per jaar aangerekend.

Bewonerskaarten worden contant betaald op het moment van de aanvraag.

§ 4. Voor de vervanging bij verlies of bij diefstal of bij aanpassing van een bewonerskaart wordt 10 euro aangerekend. Dit bedrag wordt contant betaald bij de aanvraag.

Artikel 8 – Parkeerkaarten voor zaakvoerders zone betalend parkeren en blauwe zone

§ 1. Parkeerkaarten voor zaakvoerders worden afgeleverd aan de hoofdzaakvoerder van een uitbating in Sint-Kwintens-Lennik in een zone waar betalend parkeren van kracht is. Bij de aanvraag moet een document voorgelegd worden waaruit blijkt dat het zaakvoerderschap gelegen is in een zone waar betalend parkeren van kracht is. Er is slechts 1 parkeerkaart voor zaakvoerders (voertuiggebonden) per adres verkrijgbaar.

Deze parkeerkaarten voor zaakvoerders zijn geldig in de zone waar betalend parkeren van kracht is en het deel van het Andreas Masiusplein waar de blauwe zone met een beperkte parkeertijd van maximaal 2 uur van toepassing is.

Parkeerkaarten voor zaakvoerders worden aangekocht voor één jaar.

Voor de aankoop van een parkeerkaart voor zaakvoerders wordt 250 euro per jaar aangerekend.

Parkeerkaarten voor zaakvoerders worden contant betaald op het moment van de aanvraag.

§ 2. Parkeerkaarten voor zaakvoerders worden afgeleverd aan de hoofdzaakvoerder van een uitbating in Sint-Kwintens-Lennik in de Karel Keymolenstraat (deel tussen de Markt en de Hendrik Ghijselenstraat/steegje tegenover de Hendrik Ghijselenstraat). Bij de aanvraag moet een document voorgelegd worden waaruit blijkt dat het zaakvoerderschap gelegen is in Sint-Kwintens-Lennik in de Karel Keymolenstraat (deel tussen de Markt en de Hendrik Ghijselenstraat/steegje tegenover de Hendrik Ghijselenstraat). Er is slechts 1 parkeerkaart voor zaakvoerders (voertuiggebonden) per adres verkrijgbaar.

Deze parkeerkaarten voor zaakvoerders zijn geldig in de zone waar betalend parkeren van kracht is en het deel van het Andreas Masiusplein waar de blauwe zone met een beperkte parkeertijd van maximaal 2 uur van toepassing is.

Parkeerkaarten voor zaakvoerders worden aangekocht voor één jaar.

Voor de aankoop van een parkeerkaart voor zaakvoerders wordt 250 euro per jaar aangerekend.

Parkeerkaarten voor zaakvoerders worden contant betaald op het moment van de aanvraag.

§ 3. Parkeerkaarten voor zaakvoerders worden afgeleverd aan de hoofdzaakvoerder van een uitbating in een straat waar beperkte parkeertijd (blauwe zone) van maximaal 2 uur van kracht is. Bij de aanvraag moet een document voorgelegd worden waaruit blijkt dat het zaakvoerderschap gelegen is in een straat waar beperkte parkeertijd (blauwe zone) van maximaal 2 uur van kracht is.

Deze parkeerkaarten voor zaakvoerders zijn geldig in de zone waar betalend parkeren van kracht is en het deel van het Andreas Masiusplein waar de blauwe zone met een beperkte parkeertijd van maximaal 2 uur van toepassing is.

Er is slechts 1 parkeerkaart voor zaakvoerders (voertuiggebonden) per adres verkrijgbaar.

16.

Deze parkeerkaarten voor zaakvoerders zijn geldig in de zone waar betalend parkeren van kracht is en in de blauwe zone van het Andreas Masiusplein waar beperkte parkeertijd van maximaal 2 uur van toepassing is.

Parkeerkaarten voor zaakvoerders worden aangekocht voor één jaar.

Voor de aankoop van een parkeerkaart voor zaakvoerders wordt 250 euro per jaar aangerekend.

Parkeerkaarten voor zaakvoerders worden contant betaald op het moment van de aanvraag.

§ 4. Voor de vervanging bij verlies of bij diefstal of bij aanpassing van een bewonerskaart of parkeerkaarten voor zaakvoerders wordt 10 euro aangerekend. Dit bedrag wordt contant betaald bij de aanvraag.

Artikel 9 – Retributie op zon- en wettelijke feestdagen zone betalend parkeren en blauwe zone

Op zon- en wettelijke feestdagen (inbegrepen 11 juli) is er geen retributie verschuldigd.

Artikel 10 – Niet-betaling forfaitaire retributies

Ingeval van niet-betaling van de forfaitaire retributies, binnen de vooropgestelde vijf dagen na de aanbrenging van de uitnodiging tot betaling onder de ruitenwisser van het voertuig, wordt een schriftelijke herinnering gezonden aan de retributieplichtige.

Bij niet-betaling overeenkomstig deze schriftelijke herinnering volgt een tweede aanmaning per aangetekende brief. Deze brief geldt als aanmaning per aangetekende brief in de zin van artikel 94, tweede lid van het Gemeentedecreet.

Wanneer een tweede aanmaning vereist is, worden bijkomend 20 euro administratiekosten aangerekend.

Het volledig verschuldigde bedrag zal ingevorderd worden via dwangbevel overeenkomstig artikel 94, tweede lid van het Gemeentedecreet, of in voorkomend geval langs gerechtelijke weg.

Artikel 11 – Controle zone betalend parkeren en blauwe zone

De controle op het betalend parkeren en op het naleven van de blauwe zonereglementering zal gebeuren door een externe gespecialiseerde firma aangesteld door de gemeente.

Artikel 12 – Bekendmaking

Dit retributiereglement wordt bekend gemaakt overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet.

Artikel 13 – Toezichthoudende overheid

Onderhavig retributiereglement wordt overgemaakt aan de toezichthoudende overheid.